

# Odgovornost brodara za izuzete slučajeve (autor: Dragan Bolanča) (Split: Pravni fakultet, 1996.)

---

Ćorić, Dorotea

Source / Izvornik: **Uporedno pomorsko pravo, 1996, 38, 224 - 225**

**Journal article, Published version**

**Rad u časopisu, Objavljena verzija rada (izdavačev PDF)**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:118:774377>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2025-01-06**

**PRAVI**

Pravni fakultet Faculty of Law



Sveučilište u Rijeci  
University of Rijeka

Repository / Repozitorij:

[Repository of the University of Rijeka, Faculty of Law](#)  
[- Repository University of Rijeka, Faculty of Law](#)

**uniri** DIGITALNA  
KNJIŽNICA

DIGITALNI AKADEMSKI ARHIVI I REPOZITORIJI

## **ODGOVORNOST BROĐARA ZA IZUZETE SLUĆAJEVE**

**Dr. Dragan Bolanća,**

**Split, 1996., 216.str. Izdavać: Pravni fakultet, Split**

U izdanju Pravnog fakulteta u Splitu izašla je knjiga dr. Dragana Bolanće pod nazivom "Odgovornost brođara za izuzete slućajeve". Recezenti knjige su prof.dr.sc. Ivo Grabovac, prof.dr.sc.Drago Pavić i prof.dr.sc. Predrag Stanković.

Predmet ove knjige je odgovornost brođara u prijevozu stvari kroz prizmu instituta izuzetih slućajeva kao specifićnih uzroka štete, koji odstupaju od općeg principa brođareve odgovornosti na temelju pretpostavljenje krivnje.

Kroz deset dijelova i 216 stranica autor na vrlo sustavan i cjelovit naćin pristupa pravnoj analizi ovoga, za prijevoz stvari morem, vrlo važno instituta.

Nakon uvodnog izlaganja, u drugome se dijelu govori o temelju odgovornosti brođara u prijevozu stvari morem.

U dijelu trećem autor kroz pet tematskih cjelina daje prikaz pojma i općeg znaćenja instituta izuzetih slućajeva. Institut izuzetih slućajeva prikazan je kroz rješenja međunarodnih instrumenata (Međunarodne konvencije za izjednaćavanje nekih pravila o teretnici iz 1924 -Haška pravila i Konvencije UN o prijevozu robe morem iz 1978 - Hamburška pravila), te pojedina nacionalna rješenja (Velika Britanija, SAD, Njemaćka, Belgija, bivši SSSR, Italija, Francuska, Bugarska, Poljska).

Ovakav komparativni prikaz instituta izuzetih slućajeva, uz prikaz judikature, daje knjizi posebnu vrijednost.

U četvrtom dijelu knjige autor prikazuje institut izuzetih slućajeva u okviru rješenja Pomorskog zakonika.

U najopsežnijem dijelu knjige (dio peti), autor vrlo iscrpno analizira

svaki pojedini izuzeti slućaj, prema redosljediu kojim su navedeni u Pomorskom zakoniku.

Znaćaj ovog dijela je upravo usporedba strane legislative i sudske prakse s obzirom na posebnosti koje svaki izuzeti slućaj donosi u razlićitim zemljama i pravnim sustavima.

Nakon dane analize instituta izuzetih slućajeva u pomorskom prijevozu, u šestom dijelu autor komparira institut izuzetih slućajeva sa slićnim institutom u drugim granama prijevoza - tzv. slućajevi posebnih opasnosti.

Sedmi dio knjige osvrt je na ućinak instituta izuzetih slućajeva i instituta posebnih opasnosti u multimodalnom prijevozu.

Na kraju, prije zakljućnih razmatranja, autor daje zanimljiv prikaz perspektive daljnjeg postojanja i primjene instituta izuzetih slućajeva, posebice u odnosu na budućnost Hamburških pravila.

Knjiga je pisana vrlo jasno i koncizno što pokazuje pravnu kulturu i lakoću izraćavanja autora. Uz to, knjiga pruća vrlo koristan izvor podataka i pravnih razmišljanja, pa će vjerovatno poslućiti svima onima koje zanima ova problematika.

Među postojećom pomorsko-pravnom literaturom knjiga dr. Bolanće nesumnjivo zaslućuje znaćajno mjesto.

**Doroćea Ćorić, asistent**  
*Jadranski zavod HAZU*

#### *Summary*

*Dr. Dragan Bolanća: Odgovornost broдача za izuzete slućajeve*

*(The Institute of Excepted Perils and the Shipowner's Liability in the Carriage of Goods), Faculty of Law Split, 1996, pp.216*

*This book represents a legal analysis of the institute of excepted perils in the carriage of goods by sea.*

*After an introductory text the author analyzes the concept of the shipowner's liability in the carriage of goods by sea.*

*In the subsequent chapters a very detailed and systematic account is given for each type of excepted peril, according to Croatian Maritime Act and international convention (Hague and Hamburg Rules).*

*In the final part the author compares the institute of excepted perils with the similar institute in other branches of transport, including multimodal transport.*

*The book is written clearly and concisely and is very useful source of information.*

*I would strongly recommend it to all those concerned with this important subject.*