

Odgovornost brodara za izuzete slučajeve (autor: Dragan Bolanča) (Split: Pravni fakultet, 1996.)

Ćorić, Dorotea

Source / Izvornik: **Uporedno pomorsko pravo, 1996, 38, 224 - 225**

Journal article, Published version

Rad u časopisu, Objavljena verzija rada (izdavačev PDF)

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:118:774377>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-06-26**

PRAVI

Pravni fakultet Faculty of Law



Sveučilište u Rijeci
University of Rijeka

Repository / Repozitorij:

[Repository of the University of Rijeka, Faculty of Law](#)
[- Repository University of Rijeka, Faculty of Law](#)

uniri DIGITALNA
KNJIŽNICA

DIGITALNI AKADEMSKI ARHIVI I REPOZITORIJI

ODGOVORNOST BROĐARA ZA IZUZETE SLUĆAJEVE

Dr. Dragan Bolanća,

Split, 1996., 216.str. Izdavać: Pravni fakultet, Split

U izdanju Pravnog fakulteta u Splitu izašla je knjiga dr. Dragana Bolanće pod nazivom "Odgovornost brođara za izuzete slućajeve". Recezenti knjige su prof.dr.sc. Ivo Grabovac, prof.dr.sc.Drago Pavić i prof.dr.sc. Predrag Stanković.

Predmet ove knjige je odgovornost brođara u prijevozu stvari kroz prizmu instituta izuzetih slućajeva kao specifićnih uzroka štete, koji odstupaju od općeg principa brođareve odgovornosti na temelju pretpostavljenje krivnje.

Kroz deset dijelova i 216 stranica autor na vrlo sustavan i cjelovit naćin pristupa pravnoj analizi ovoga, za prijevoz stvari morem, vrlo važno instituta.

Nakon uvodnog izlaganja, u drugome se dijelu govori o temelju odgovornosti brođara u prijevozu stvari morem.

U dijelu trećem autor kroz pet tematskih cjelina daje prikaz pojma i općeg znaćenja instituta izuzetih slućajeva. Institut izuzetih slućajeva prikazan je kroz rješenja međunarodnih instrumenata (Međunarodne konvencije za izjednaćavanje nekih pravila o teretnici iz 1924 -Haška pravila i Konvencije UN o prijevozu robe morem iz 1978 - Hamburška pravila), te pojedina nacionalna rješenja (Velika Britanija, SAD, Njemaćka, Belgija, bivši SSSR, Italija, Francuska, Bugarska, Poljska).

Ovakav komparativni prikaz instituta izuzetih slućajeva, uz prikaz judikature, daje knjizi posebnu vrijednost.

U četvrtom dijelu knjige autor prikazuje institut izuzetih slućajeva u okviru rješenja Pomorskog zakonika.

U najopsežnijem dijelu knjige (dio peti), autor vrlo iscrpno analizira

svaki pojedini izuzeti slućaj, prema redosljediu kojim su navedeni u Pomorskom zakonu.

Znaćaj ovog dijela je upravo usporedba strane legislative i sudske prakse s obzirom na posebnosti koje svaki izuzeti slućaj donosi u razlićitim zemljama i pravnim sustavima.

Nakon dane analize instituta izuzetih slućajeva u pomorskom prijevozu, u šestom dijelu autor komparira institut izuzetih slućajeva sa slićnim institutom u drugim granama prijevoza - tzv. slućajevi posebnih opasnosti.

Sedmi dio knjige osvrt je na ućinak instituta izuzetih slućajeva i instituta posebnih opasnosti u multimodalnom prijevozu.

Na kraju, prije zakljućnih razmatranja, autor daje zanimljiv prikaz perspektive daljnjeg postojanja i primjene instituta izuzetih slućajeva, posebice u odnosu na budućnost Hamburških pravila.

Knjiga je pisana vrlo jasno i koncizno što pokazuje pravnu kulturu i lakoću izraćavanja autora. Uz to, knjiga pruća vrlo koristan izvor podataka i pravnih razmišljanja, pa će vjerovatno poslućiti svima onima koje zanima ova problematika.

Među postojećom pomorsko-pravnom literaturom knjiga dr. Bolanće nesumnjivo zaslućuje znaćajno mjesto.

Doroćea Ćorić, asistent
Jadranski zavod HAZU

Summary

Dr. Dragan Bolanća: Odgovornost broдача za izuzete slućajeve

(The Institute of Excepted Perils and the Shipowner's Liability in the Carriage of Goods), Faculty of Law Split, 1996, pp.216

This book represents a legal analysis of the institute of excepted perils in the carriage of goods by sea.

After an introductory text the author analyzes the concept of the shipowner's liability in the carriage of goods by sea.

In the subsequent chapters a very detailed and systematic account is given for each type of excepted peril, according to Croatian Maritime Act and international convention (Hague and Hamburg Rules).

In the final part the author compares the institute of excepted perils with the similar institute in other branches of transport, including multimodal transport.

The book is written clearly and concisely and is very useful source of information.

I would strongly recommend it to all those concerned with this important subject.